

B. Souhrnná technická zpráva

Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

Bc. Jakub Jeništa, DiS.

13.10.2020

Obsah

1) Popis území stavby.....	3
2) Celkový popis stavby	6
3) Připojení na technickou infrastrukturu	11
4) Dopravní řešení.....	12
5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
6) Popis vlivů stavby na životní prostředí.....	12
7) Ochrana obyvatelstva.....	12
8) Zásady organizace výstavby	12
Zařízení staveniště a napojení na dopravu.....	12
Dopravní opatření.....	13
Podmínky pro ochranu osob, okolí stavby a životního prostředí při výstavbě.....	13
Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby	14
Ochrana zeleně	14
Odpad ze stavební činnosti.....	15

1) Popis území stavby

Jedná se stavbu nového chodníku s povrchem z betonové dlažby podél komunikace II/105 od konce stávajícího chodníku, na který je napojen novým místem pro přecházení, dále až na okraj obce, kde bude zakončen u vstupu do zemědělského družstva. V navržené trase vede stávající historický most, který svým šířkovým uspořádáním nevyhovuje ani pro provoz automobilů, natož pro užívání současně chodci. Most se navíc nachází ve směrovém oblouku komunikace a užívání chodci je tedy i s ohledem na časté nutné krizové brždění při vyhýbání velmi rizikový. Proto je podél stávajícího mostu navrženo vybudování nové ocelové příhradové lávky s pochozími polorošty s oky 15 mm a zábradlím z tahokovu (např. oko kosočtvercové TR 125 x 43 x 12 x 3 mm). Součástí stavby nového chodníku budou i nutné úpravy stávajících vjezdů k rodinným domům a především doplnění odvodnění vozovky. Odvodnění bude řešeno uličními vpustěmi s odvodem dešťových vod pod tělesem chodníku do stávajícího trubního vedení dešťové vody, respektive zatrubnění stávající strouhy s napojením na stávající odvodnění v místě rozšíření svahu pro nový chodník, obě řešení jsou dále vyústěna do Bilinského potoka. Profil stávající komunikace bude zcela zachován ve stávající šíři, tj. 6,0 – 7,2 m. Základní šířka chodníku je 1,75 lokálně zúženo v krátké části stávajícího domu č.p. 78 na 1,25 m, přičemž se v trase nenachází žádné omezující překážky či objekty vyžadující zúžení profilu. Ze strany komunikace bude opatřen silniční obrubou s nášlapem 120 mm a ze strany zeleně chodníkovou obrubou s nášlapem 60 mm jako umělou vodící linií. Umístění sjezdů bude zachováno, nové nevznikají, délky sjezdů jsou zachovány v šířce 3-4 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%, podélný sklon chodníku i lávky je v rozmezí do 5%, přičemž nejprudší část 4,8% se nachází v rozmezí 0,00-0,05 KM.

V prostoru stavby chodníku se nachází vzdušný elektrický kabel NN, zemní vedení vodovodu a kanalizace a zemní vedení telefonního kabelu, plynovod se zde nenachází. Veškeré stávající sítě budou zachovány a stavba nevyžaduje jejich přeložení či odstranění.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškopisného zaměření v systému JTSK a B.p.v. Dále bylo použito zákresů do digitálních map poskytnutých jednotlivými správci technické infrastruktury a Městysu Bernartice.

Trasy jednotlivých stavebních objektů budou křížit některá nadzemní a podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Telekomunikační vedení - zákon č.151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení	1,5 m
---------------------------------	-------

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách kraj.kabelu
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m	po obou stranách kraj.kabelu

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách: 20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí: 2 m

vestavěné elektrické stanice: 1 m od obestavění

Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řad nad průměr 500 mm 2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 2,5 m

Pozemky dotčené stavbou:

Obec: Bernartice [549266]
Katastrální území: Bernartice u Milevska [602663]

Vlastnické právo: Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 39843 Bernartice

Parcelní číslo: **1436/14**
Číslo LV: 1
Výměra [m2]: 6238
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Parcelní číslo: **1436/1**
Číslo LV: 1
Výměra [m2]: 6253
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice

Parcelní číslo: **1437/1**
Číslo LV: 645
Výměra [m2]: 2323

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro
pěší přes Bílinský potok

Způsob využití: neplodná půda
Druh pozemku: ostatní plocha

Parcelní číslo: **1436/13**
Číslo LV: 645
Výměra [m2]: 3083
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Motlová Jindřiška, Karla Čapka 1679, 39701 Písek

Parcelní číslo: **st. 91/1**
Číslo LV: 419
Výměra [m2]: 649
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Součástí je stavba
Budova s číslem popisným: Bernartice [2666]; č. p. 106; objekt k bydlení

Vlastnické právo: Fridrich Adam, Ciolkovského 853/1, Ruzyně, 16100 Praha 6

Parcelní číslo: **st. 91/2**
Číslo LV: 118
Výměra [m2]: 517
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří
Součástí je stavba
Budova s číslem popisným: Bernartice [2666]; č. p. 78; objekt k bydlení

Parcelní číslo: **2**
Číslo LV: 118
Výměra [m2]: 111
Druh pozemku: zahrada
BPEJ Výměra
75001 11

Vlastnické právo: díl 2 - Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5

Parcelní číslo: **1483/1**
Číslo LV: Parcela není zapsána na LV (->PK 1483/1 díl 2.)
Výměra [m2]: 1658
Způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku: vodní plocha

2) Celkový popis stavby

Jedná se stavbu nového chodníku s povrchem z betonové dlažby podél komunikace II/105 od konce stávajícího chodníku, na který je napojen novým místem pro přecházení, dále až na okraj obce, kde bude zakončen u vstupu do zemědělského družstva. V navržené trase vede stávající historický most, který svým šířkovým uspořádáním nevyhovuje ani pro provoz automobilů, natož pro užívání současně chodci. Most se navíc nachází ve směrovém oblouku komunikace a užívání chodci je tedy i s ohledem na časté nutné krizové brždění při vyhýbání velmi rizikový. Proto je podél stávajícího mostu navrženo vybudování nové ocelové příhradové lávky s pochozími polorošty s oky 15 mm a zábradlím z tahokovu (např. oko kosočtvercové TR 125 x 43 x 12 x 3 mm). Součástí stavby nového chodníku budou i nutné úpravy stávajících vjezdů k rodinným domům a především doplnění odvodnění vozovky. Odvodnění bude řešeno uličními vpustmi s odvodem dešťových vod pod tělesem chodníku do stávajícího trubního vedení dešťové vody, respektive zatrubnění stávající strouhy s napojením na stávající odvodnění v místě rozšíření svahu pro nový chodník, obě řešení jsou dále vyústěna do Bilinského potoka. Profil stávající komunikace bude zcela zachován ve stávající šíři, tj. 6,0 – 7,2 m. Základní šířka chodníku je 1,75 lokálně zúženo v krátké části stávajícího domu č.p. 78 na 1,25 m, přičemž se v trase nenachází žádné omezující překážky či objekty vyžadující zúžení profilu. Ze strany komunikace bude opatřen silniční obrubou s nášlapem 120 mm a ze strany zeleně chodníkovou obrubou s nášlapem 60 mm jako umělou vodící linií. Umístění sjezdů bude zachováno, nové nevznikají, délky sjezdů jsou zachovány v šířce 3-4 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%, podélný sklon chodníku i lávky je v rozmezí do 5%, přičemž nejprudší část 4,8% se nachází v rozmezí 0,00-0,05 KM.

Chodník

Před započítáním stavebních prací je nutné vytýčení veškerých sítí správcí a případně kontrola jejich hloubkového uložení.

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze vytěženou zeminu, prefabrikáty jako kanalizační roury, obruby odvodňovací tvárnice, dlažby atd. K tomuto účelu bude sloužit plocha veřejného prostranství před domem č.p. 79 ve staničení KM 0,04 – 0,06. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená sběrná místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude nutné veškerý materiál na staveništi skladovat po celou dobu stavby. Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v zastavěném území, je možné si u správců sítí požádat o připojení na inženýrské sítě, tedy jak připojení na vodovod tak i zřízení dočasného staveništního rozvaděče. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, žádné provizorní trasy a dočasné zábory není třeba zřizovat. Příjezd na staveniště bude probíhat z hlavní místní komunikace II/105 vedoucí podél staveniště. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů, lávka je navržena k montáži ze 3 dílů na místě stavby, které lze převážet i provést montáž běžnými dopravními prostředky a mechanizací. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Provádění rýhy, jejího zásypu a položení krytu komunikací musí být provedeno podle TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ schválené MD ČR OPK č.j. 20056/01-123 ze dne 30.3.2001. Po

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

provedení zemních prací okolo zemního elektrického vedení NN a telefonního kabelu je nutné odsouhlasení pokračování prací se správcem EON, respektive Cetin.

Nejprve dojde ke skrývce drnu a zeminy v hloubce 25 cm a jejímu rozprostření na okolní zachovávané plochy zeleně s dočasným uskladněním výkopku v místě budoucího zpětného užití. Je počítáno s odstraněním terénu až do úrovně -0,350 m, případně dosypáním terénu s hutněním ve vrstvách 200 mm, v místech, kde bude provedeno zatrubnění nebo rozšíření násypu.

Veškeré zemní práce musí být provedeny v souladu s běžnými pracovními postupy dle příslušně platných předpisů a ČSN. Zhutnění pláně bude kontrolováno zátěžovou zkouškou pomocí kruhové statické desky.

Celý chodník je navržen ve standardní šíři 1,75 m betonovými silničními obrubami ve směru ke komunikaci a parkovou obrubou ve směru do zeleně. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy 200x100x60 na běhounovou vazbu, příčný sklon chodníku bude v celé délce 2%. Podélný sklon na začátku úseku v nejprudším místě cca 4,8 %. V místech sjezdů, místech pro přecházení a v návaznosti na ostatní zpevněné plochy shodného materiálu budou provedeny varovné pruhy šířky 400 mm v červené reliéfní barvě. Okolo varovných a signálních pásů bude proveden pás hmatově kontrastní ploché betonové dlažby 300x300x50 v přírodním odstínu v šíři 300 mm. Ve sjezdech budou tyto varovné pruhy provedeny minimálně do poloviny délky přechodové obruby. V místě pro přecházení bude varovný pás snížení, ovšem z důvodu omezených prostorových možností stávajícího chodníku bez možnosti jeho rozšíření nedoplněn o signální pás vedoucí vodící linii (obrubě) tak, aby v maximální míře splňovaly podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Okolo reliéfních pruhů ať signálních či varovných bude provedeno dláždění z ploché dlažby přírodního odstínu šíře 300 mm jako zvýraznění hmatového kontrastu.

V opravách povrchů asfaltové komunikace je obrusná vrstva vozovky navržena z asfaltobetonu ACO 11 a ložná vrstva z ACL 16+ spojené asfaltovým postřikem 0,35kg/m². Veškeré spáry mezi asfaltovými konstrukcemi nebo asfaltobetonem a betonovými prvky budou zality asfaltovou emulzí.

Chodník bude v celé své délce ze strany komunikace opatřena silničními obrubníky ABO 2-15 (materiál obrub vždy beton XF4) s horní hranou 120 mm, v sjezdů sníženými s nášlapem 20 mm (nikoli zapuštěnými standardními obrubami!) a vždy s navazující přechodovou obrubou 20-120 mm. Oblouky o poloměrech 2 m budou tvořeny výlučně z betonových systémových obloukových prvků obrub. Oblouky o poloměrech nad 2 m budou řešeny skládáním z běžných obrub. Uloženy budou do betonového lože s opěrou z betonu třídy XF3. Spáry mezi jednotlivými obrubami budou v případě řezání obrub v obloucích a spáry větší než 10 mm zatřeny cementovou maltou. Obruba ve směru k zeleni bude provedena betonovou obrubou ABO 14-10 v betonovém loži s opěrou standardně s nášlapem 60 mm. V místě vrat na pozemek parc.č. 2 u lávky bude dlažba doplněna odvodňovacím drainem šířky 100 mm třídy min. C250 z betonu s jedním krajním segmentem s revizním otvorem s litinovým roštem celým v betonovém loži zakončením chodníkovou obrubou.

Ve staničení KM 0,125-150 tedy od lávky ve směru do obce bude terén doplněn o násyp rozšiřující těleso komunikace do stávající strouhy a proto v této části bude podél chodníku provedeno bezpečnostní zábradlí v délce 15 m od pilíře lávky výšky 1,1 m.

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

Komunikace v linii nového silničního obrubníku komunikace je navržena v takovém odstupu od stávající vozovky, aby nebylo nutné provést zásah do krytu. V místech kde to bude nezbytně nutné, bude zařezána a odstraněna v šíři max. 25 cm, tak aby nová obruba kopírovala linii vozovky (definovanou vodorovným značením) s odstupem 25 cm od vnitřní hrany vodící čáry. Po dokončení celého chodníku dojde podél obruby k vybetonování mezery u opěry do úrovně vrstev asfaltové vozovky a poté bude tato mezera vyasfaltována, toto bude provedeno ze shodného materiálu jako obrusná vrstva při opravách vozovky okolo nových vpustí a jejich napojení.

Lávka

Bude provedena s odstupem od stávajícího dláždění koryta i čela stávajícího mostu pod komunikací tak, aby veškeré stávající konstrukce byly nedotčeny a zcela zachovány. Konstrukce lávky je navržena ocelová svařovaná z válcovaný profilů, opatřena žárovým zinkováním. Lávka bude uložena na betonové základy obložené kamenem. Po zřízení opěr budou provedeny kotevní prvky (osazení ložisek) včetně stojky (která bude dočasně stabilizována). Veškeré části ocelové konstrukce budou vyrobeny ve specializovaném závodě, konstrukce bude ošetřena žárovým zinkováním. Hlavní část konstrukce bude smontována na místě a osazena jeřábem na opěru 1 a na stojku. Následně budou osazeny obě krajní části.

Bude osazena podlaha (polorošty) a výplň zábradlí. Hydrotechnické výpočty nebyly prováděny – navrhovaný volný profil mostu je větší než původního mostku.

Vhodná zhutnitelná zemina vytěžená při provádění kanalizačních přípojek bude použita v místě stavby na zásyp či zásyp rýh potrubí. Nevhodné zeminy do násypů komunikací a přebytečná zemina budou odváženy na skládku. Vybourané a vyfrézované asfalty, betony a obrubníky musí být vytrženy a přednostně odvezeny k recyklaci, až poté odváženy na skládku.

Veškerý vzniklý odpad na stavbě musí být zneškodněn v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a s vyhláškou č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Samotný provoz navrhovaných komunikací nebude zdrojem žádných odpadů.

Dodavatel musí brát při hutnění zřetel na vibrace, s ohledem na okolní zástavbu a inženýrské sítě.

Veškeré zemní práce musí být provedeny v souladu s běžnými pracovními postupy dle příslušně platných předpisů a ČSN. Zhutnění pláň bude kontrolováno zátěžovou zkouškou pomocí kruhové statické desky.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004 a jeho dodatku z 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Konstrukce chodníku

Ve celém chodníku je navržena jednotná konstrukce se s betonovou dlažbou a dále pak jednotná skladba v místech poježděných. Návrh konstrukce vychází z katalogu vozovek

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

pozemních komunikací při používání komunikací hlavně chodci ovšem s přihlédnutím k pojezdu nízkou rychlostí osobních aut, tedy v hodnotách porušení 1 a třídou dopravního zatížení chodníku nebo pojízdných ploch. Opravované části vozovky komunikace budou provedeny z asfaltobetonu.

V případě výskytu nevhodných zemin v podloží a na úrovni zemní pláň nebude dosaženo předepsané min. hodnoty modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 30,0 \text{ MPa}$, musí dojít k odebrání nevhodné zeminy pod pláň a nahrazení vhodnými zeminami do aktivní zóny. Tato případná změna podloží by nastala po provedení zemních prací do úrovně budoucí pláň na základě rozhodnutí investora a konzultace projektanta.

Konstrukce případné opravy asfaltové komunikace

D1-N-2 TDZ VI PIII NÚP D1

Asfaltový beton	ACO11	40 mm
Asfaltový postřik	0,35kg/m ²	
Obalované kamenivo	ACP16+	50mm
KSC I	SC 8/10	120mm
Zhutnění	Edef2	min. 80MPa
Štěrkodrt'	ŠDA	200mm
Zhutněná zemní pláň	<u>Edef2 min. 45MPa</u>	
Celkem	410mm	

Konstrukce pojízdného chodníku

D1-D-1 TDZ O PIII

Betonová dlažba	DL I	80 mm
Lože, štěrkodrt'	L	40mm
Zhutněná zemní pláň	Edef2	min. 60MPa
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	250mm
Zhutněná zemní pláň	<u>Edef2 min. 30MPa</u>	
Celkem	370mm	

Konstrukce chodníku

D1-D-1 TDZ CH PIII

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože, štěrkodrt'	L	30mm
Zhutněná zemní pláň	Edef2	min. 50MPa
Štěrkodrt' 0/63	ŠD	250mm
Zhutněná zemní pláň	<u>Edef2 min. 30MPa</u>	
Celkem	340mm	

Spáry v napojení musí být řádně ošetřeny a zality asfaltovou emulzí.

Zámková dlažba je navržena velikosti 200x100 mm a bude položena na běhounovou vazbu.

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

V plochách sjezdů a chodníku bude s povrchem standardním a barvou přírodní. Reliéfní dlažba varovných pruhů musí být provedena v jiném odstínu než standardní dlažba (červená).

Specifikace betonových prvků:

- Impregnace dlažeb (ve všech barevných provedeních proti jejich znečištění oleji, organickými látkami, prachovými částicemi, kapalinami obsahujícími vodu a jinými nečistotami)
- Materiál silničních obrub – beton třídy XF4
- Zkoušky na pevnost dlažby (pevnost v tlaku musí dosáhnout průměrně 60MPa, u žádné nesmí být pevnost nižší než 50MPa)
- Dlažba musí být odolná proti přímému působení vody a rozmrazovacím chemickým látkám (při zkoušce automatickou metodou podle normy ČSN 73 1326 nesmí odpad po 100 cyklech překročit hodnotu 1000 g/m²)

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodňování. K tomu bude případně provedena drenáž pláň z potrubí min. DN 100. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a z toho důvodu první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Případná ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Dokumentace byla zpracována a její technické stavební řešení je v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

Odvodnění komunikace

V trase chodníku je navržena jedna nová uliční vpust napojena do šachty stávající vpusti umístěné mimo těleso vozovky v trávě. Ve směru z centra obce, kde je nutné provést zatrubnění stávajícího rigolu s ohledem na rozšíření násypu pro chodník, bude část stávajícího dešťového potrubí v délce 5 m odstraněna a v tomto místě bude provedena nová horská vpust 900x900 s krycí litinovou mříží s přítokem a odtokem DN 400. Od této vpusti bude trubním vedením PE DN 400 SN8 vedeno přes jednu revizní šachtu DN 600 s úhly 15° s poklope m třídy min. C250. Vyústění tohoto odvodnění bude provedeno přes čelo do lomovým kamenem dlážděného koryta dále do Bilinského potoka. Výústní čelo bude provedeno v linii a shodném obkladu jako navazující pilíř lávky. Poloha vpusti je uvedena v hlavním situačním výkresu M 1:200 a ve vytyčovacím plánu.

Ve staničení KM 0,125-150 tedy od lávky ve směru do obce bude terén doplněn o násyp rozšiřující těleso komunikace do stávající strouhy. Tento násyp ve sklonu 1:1,5 bude proveden ze zhutnitelného materiálu (např. betonový recyklát 0-63), bude hutněn po vrstvách 200 mm do úrovně -0,300m pod niveletu chodníku.

Nové vpusti budou složeny z typových betonových dílců dle DIN 4052 s litinovou mříží. Napojení vpusti bude provedeno plastovým kanalizačním potrubím KG DN150 SN4. Ostatní trubní vedení bude provedeno z PE trub dimezí DN 400, s použitím standardního úhlu šachty 15°.

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

Při realizaci výkopových prací dojde v některých navržených trasách ke křížení či souběhu se stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí. Před vlastním zahájením zemních prací je nutno zajistit u správců vytyčení všech existujících podzemních vedení včetně jejich řádného označení přímo na místě realizace. Ve zmíněném souběhu a křížení je nutno na místě realizace dodržet podmínky prostorového uspořádání dle ČSN 736005. Výkopové práce budou prováděny v hornině předpokládání těžitelnosti v tř.1-7. Stěny výkopu jsou navrženy svislé, v případě nesoudržné zeminy a hloubce výkopu nad 1,2 m nutno použít pažení nebo stěny výkopu rozevřít. V místě křížení s existujícím podzemním vedením bude vždy provedena ruční dokopávka. Obnažené podzemní vedení ve výkopu musí být vždy řádně zabezpečeno proti poškození dřevěnými vynášecími lávkami. Před vlastním záhozem místa křížení je nutno přizvat ke kontrole příslušného správce sítí.

Při výstavbě musí být dbáno na dodržování všech platných předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce ve stavebnictví a ochrany zdraví při práci.

Požárně bezpečnostní řešení

Stavba sama o sobě není s žádným požárním zatížením. Svojí dimenzí vyhovuje pro eventuální zásah HZS pro navazující obytnou zástavbu, respektive ani neomezuje stávající možnosti.

Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Zájmové území patří z hydrologického hlediska do povodí Vltavy a nachází se mimo záplavovou oblast, takže není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

Sesuvy půdy

Řešené území není v ohrožení sesuvy půdy. Objekty jsou umístěny v mírně svažitém území, řešení zajištění svažitosti není potřeba řešit.

Poddolování

Řešené území není zasaženo poddolováním ani jinou důlní činností.

Seizmicita

Oblast nespadá do seizmicky aktivního území.

Radon

Radonové riziko na okolních pozemcích tento projekt neřeší.

3) Připojení na technickou infrastrukturu

Nová uliční vpust bude napojena na stávající připojení vpusti v témže místě.

4) Dopravní řešení

Profil stávající komunikace bude zachován ve stávající šíři, tj. 6-7,2 m. Základní šířka chodníku je 1,75 m, se zúžením profilu na 1,25 v malém rozsahu u vjezdu k domu č.p. 78. Umístění sjezdů bude zachováno, nové nevznikají, délky sjezdů jsou zachovány v šířce 3-4 m.

Dokumentace byla zpracována a její technické stavební řešení je v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškeré odkopávky podél stavby budou po zavezení a srovnání do původní roviny terénu zatravněny. V ploše stavby se nenachází žádná významná zeleň, není nutné tedy její ochranu, či náhradu řešit.

6) Popis vlivů stavby na životní prostředí

Vliv realizace stavby na životní prostředí:

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolí nebylo obtěžováno nadměrným hlukem, prašností a znečišťováním komunikací a aby nebyl narušován noční klid. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7.00 hod do 21.00 hod. Hladina hluku ze stavební činnosti nepřesáhne ve venkovních chráněných prostorech staveb LAeq,T 50 dB, ve chráněných vnitřních prostorech staveb LAeq,T 40 dB.

Vliv dokončené stavby a jejího provozu na životní prostředí především pro větrání, osvětlení, oslunění a rozměrů jednotlivých prostor:

Frekvence dopravy op dokončení stavby bude vzhledem k charakteru záměru nezměněna. Stavby po svém dokončení tedy nebude mít vliv na zhoršení podmínek užívání staveb.

7) Ochrana obyvatelstva

Navrhovaná stavby splňuje základní požadavky na situování a stavebně-technické řešení z hlediska ochrany obyvatelstva. Stavbou nebudou dotčeny jiné požadavky na ochranu obyvatelstva. Uvedená stavba se nenachází v zóně havarijního plánování, ani se neplánuje skladování a používání nebezpečných chemických látek ani v okolí nejsou uvedené objekty. Z těchto důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií dle příl.Č.9 vyhl.č.503/2006 Sb.

8) Zásady organizace výstavby

Zařízení staveniště a napojení na dopravu

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze vytěženou zeminu, prefabrikáty jako kanalizační roury, obruby odvodňovací tvárnice, dlažby atd. K tomuto účelu bude sloužit plocha veřejného prostranství před domem č.p. 79 ve staničení KM 0,04 – 0,06. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odvázeny na určená sběrná místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

těsně před zabudováním, takže nebude nutné veškerý materiál na staveništi skladovat po celou dobu stavby. Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v zastavěném území, je možné si u správců sítí požádat o připojení na inženýrské sítě, tedy jak připojení na vodovod tak i zřízení dočasného staveništního rozvaděče. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, žádné provizorní trasy a dočasné zábory není třeba zřizovat. Příjezd na staveniště bude probíhat z hlavní místní komunikace vedoucí podél staveniště. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy pro bourací a stavební práce, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní opatření

K omezení dopravy po část výstavby dojde a to po celou dobu realizace, především pak při provádění silničních obrub a napojení uličních vpustí. V průběhu stavby dojde k jednostrannému zúžení v celé délce o max. 0,5 m, což nebude vyžadovat uzavírku ani výrazné omezení provozu. Vzhledem k nutnosti částečného omezení provozu zúžením budou tedy případně z obou stran umístěny 3-4 značky Z04a „Směrová deska levá“ a 3-4 Z04b „Směrová deska pravá“ zužující uliční profil na požadovanou úroveň a dále pak směrové desky v celé délce aktuálně prováděného úseku. V obou směrech bude ve vzdálenosti 30 m před zúžením umístěna značka A15 „Práce na silnici“ spolu s B20a (20 km/h). K většímu omezení dojde až při montáži samotné lávky, kdy bude nutné dočasně po dobu 1 až 2 dnů řešení provozu kyvadlově pomocí semaforů.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle schématu, který je součástí projektové dokumentace a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Návrh pro navrhování dopravního omezení byl vypracován dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a navazujících Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu. Před prováděním prací na místních komunikacích je nutné vypracovat detailní dopravní inženýrské opatření se schválením Policie ČR a požádat povolení částečné uzavírky na odboru dopravy Městského úřadu Milevsko.

Podmínky pro ochranu osob, okolí stavby a životního prostředí při výstavbě

Stavební odpady budou vytríděny podle druhů a uloženy do velkoobjemového kontejneru na stavební odpad nebo bude stavební odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. V případě uložení materiálu v kontejneru bude odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

Pro pracovníky stavby bude zajištěno hygienické zařízení a to min. mobilní WC na stavbě nebo v dostupné vzdálenosti. Všechny plochy dotčené prováděním stavby budou každodenně uklízeny.

Lze konstatovat, že provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně.

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. A Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. Dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, zužitkování a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě

Č. odpadu	Název, popis a původ odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směs nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby

Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

Ochrana zeleně

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem objektu, která sestává ze zatravněných ploch.

Při provádění bouracích prací je třeba dřeviny chránit (např. bedněním před poškozením odpadáající sutí).

Při provádění mokrých stavebních procesů (betonáže, lepení tepelných izolantů, provádění omítek) je třeba po nezbytně dlouhou dobu chránit zejména stále zelené dřeviny před potřísněním zakrytím PE folií.

Pro přesun materiálu z dopravních prostředků do skladu nebo na lešení bude používáno především nezpevněných ploch.

B. Souhrnná technická zpráva – Chodník podél Týnské ulice v Bernarticích včetně lávky pro pěší přes Bílinský potok

Po skončení stavebních prací a demontáži lešení bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Mechanicky poškozené dřeviny budou bezodkladně odborně zahradnický ošetřeny, poškozené zatravněné plochy zkulturnovány a osety.

Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabáván ani likvidován do stávajících sběrných nádob u objektu.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad:

- **Umělohmotné obaly** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.
- **Odřezky izolačních materiálů, plast** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).